

N° 222 V

Guía Mecánica

R XXIII^o
años

Seguinos también por



54 9 11 3795-0059



CEA ELECTRONICA AUTOMOTRIZ

El curso de dicta en
Av. Emilio Castro 6212 Mataderos
26 / 27 / 28 de JULIO

SABECORT
SPORT

DIMSPORT



EL EVENTO DEL AÑO
CURSO CON DIMSPORT
AUSPICIA SABECORT SPORT

EL EVENTO DEL AÑO

Av. Alejo Bruix 4677 - C.A.B.A - Argentina
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
www.ceaelectronica.com

RACE
LIVE



guiamecanica.com
guiamecanica.com.ar

Recibí la
Revista Virtual
Sin Cargo.
Envianos tu



+54 9 11 3795 0059

MB

INYECCION ELECTRONICA
INSTRUMENTAL DE CONTROL

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR
DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENOS



marrose
FRENOS

E mail: ventas@marrosefrenos.com

JULIO

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO

Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL

DISTRIBUCIÓN GRATUITA

Tel: 011 57115376

Http://www.guiamecanica.com.ar

contacto@guiamecanica.com.ar

Fecha Distribución: 05/7/2019

Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 222

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de esta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Julio: Empezó el frío, otros problemas que tenemos que solucionar, vienen las vacaciones y con ellas sabemos que tenemos que aprovechar todo ese trabajo extra que nos trae, para poder disfrutar también de alguna escapadita por este dichoso país.

Empezamos con nuevas notas que espero sean de utilidad, y queremos hacerlos partícipes del éste éxito que estamos teniendo, que para este momento es un montón.

Nuevos anunciantes, ofrecen sus productos, y los hacen llegar a todo el país pregunten por descuentos y financiación mencionando nuestro medio.

Esperamos y creemos que será bien recibido por todos ustedes que mes a mes están ahí.

Para cualquier consulta pueden dirigirse directamente con nosotros desde nuestra página o desde nuestro mail: guiamecanica@hotmail.com

+54 9 11 37950059

No nos olvidemos de:

"Dejar de hacer publicidad para ahorrar dinero es igual a querer parar el reloj para detener el tiempo"

"El secreto de la publicidad, es la permanencia."

XXIII^o
años



Claudio D. Squitieri

Instituto Americano de

MOTORES

CURSOS DE MECANICA AUTOMOTRIZ

certificados oficiales



-MECÁNICA DE AUTOMÓVILES *

Duración: 3 años.

-ELECTRICISTA DEL AUTOMOTOR **

Duración: 10 Meses.

-MÁQUINAS DE COMPETICIÓN

Duración: 10 Meses.

-INSTALACIÓN EQUIPOS DE GNC

Duración: 5 Meses.

-INYECCIÓN DE NAFTA EN AUTOMOTORES

Duración: 5 Meses.

-INYECCIÓN ELECTRÓNICA DIESEL

Duración: 3 Meses.

-MECANICA DE MOTOS

Duración: 5 Meses.

-SISTEMAS ELECTRÓNICOS DEL AUTOMOTOR

Duración: 5 Meses.

81 aniversario
dedicados a la
enseñanza

*CERTIFICADO OFICIAL
A NIVEL NACIONAL

SÁNCHEZ DE BUSTAMANTE 877 CABA - (011)4862-4248 - INFORMES@INSTITUTODEMOTORES.COM.AR



LAUTARODIESEL

www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  [lautarodieselinyectores](https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores)

Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

Lopez y Lopez

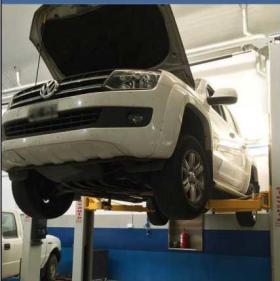
BOSCH

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL
BOSCH DIESEL CENTER



Teléfonos
6089-1109 - 15 5486-7233
Virrey Cevallos 1974
C.A.B.A.
Horario L/V
8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.

Buscanos



Atendemos los siguientes sistemas



BOSCH



SIEMENS

VDO



ESPECIALISTAS EN ELEVADORES PARA AUTOS

***SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS**

***REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS
MARCAS Y MODELOS**



***VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS
Y USADOS CON GARANTÍA**

***FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA
COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA
CABA Y GBA)**

- *TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS**
- *ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO
SIN CARGO**
- *ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO**



PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:

WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 4461-6470

SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM

VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM

WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM

La válvula EGR

EGR – Sistema de recirculación de los gases del escape ¿Qué es y para qué sirve el sistema EGR de un auto? La válvula EGR (siglas en inglés de Exhaust Gas Recirculation) es un componente del sistema Recirculación de los gases del escape, que se localiza entre el colector de admisión y el tubo de escape de los vehículos con motores diesel. Sirve para disminuir la emisión de gases contaminantes como el óxido de nitrógeno al medio ambiente.

¿Cómo funciona el sistema EGR de un coche?

El funcionamiento del sistema EGR es realmente simple: abre y cierra el paso a los gases que van a ser reciclados. Para saber cuál es el momento de hacer la recirculación de gases, la válvula EGR y la unidad de control del motor toman en cuenta las revoluciones por minutos del motor, la cantidad de combustible que ha sido inyectado, cuál es el volumen de aire que está ingresando, la presión atmosférica y la temperatura que tiene el motor. Se destaca por tanto, que la válvula EGR se abre cuando se hace poca presión en el acelerador, el motor está caliente y con bajo régimen de



LUBRICANTES

SOLICITE VENDEDOR - ZONAS DISPONIBLES PARA VENEDORES

0220-4860353 / 0220-4861989 Mail: newline@new-line.com.ar



+549 11 3953-6436



revoluciones. De esta manera la válvula atrapa los gases y los reinserta mediante el colector de admisión efectuando así la recirculación de estos gases que se producen por la combustión dentro de los cilindros.
Tipos de válvulas EGR. Existen dos tipos de válvulas EGR; las neumáticas o mecánicas y las electrónicas:



Válvulas EGR Neumáticas: Fueron las primeras en ser utilizadas y están accionadas por un sistema de depresión o vacío a través de una electroválvula que está controlada por la parte electrónica del motor.

Válvulas EGR Electrónicas: Funcionan con un sistema parecido al de las bombas electrónicas de los autos con inyección directa diesel y son

REPUESTOS Y ACCESORIOS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Centenera 3092 CABA



011 5575-2939



AV. CENTENERA 3099

TEL/FAX 4919-9135

+54 9 11 4081-0018



totalmente autónomas. Integran sensores para verificar que el sistema trabaje normalmente bajo los parámetros establecidos. Problemas y soluciones del sistema EGR de un carro El problema principal que se presentan con el sistema EGR son las bajas revoluciones, ya que la mayoría de los vehículos con motores diesel trabajan por mucho tiempo con la válvula abierta debido al bajo régimen de revoluciones.

Al no alcanzar la presión debida, se van acumulando carbonilla y residuos de aceite en la válvula EGR lo que repercute en su buen funcionamiento.

Debido a la acumulación de sucio, la válvula puede quedar abierta



permanentemente y realizar la recirculación de los gases de manera excesiva. Esto a su vez producirá una pérdida de potencia, tirones en el motor incluyendo la salida de una gran cantidad de humo negro por el escape.

Para evitar que esto suceda, es recomendable hacer lo siguiente:

Conducir cada cierto tiempo a un régimen de revoluciones un poco más alto y en velocidades cortas, ya que así se logra eliminar la suciedad que pueda estar acumulada en la válvula EGR.



FORPARQUE

REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

 +549113605477

fordparque@yahoo.com.ar

Comprobar que el sistema de inyección del vehículo funcione bien. Cabe señalar que para eliminar por completo estas fallas, algunas personas terminan por anular la válvula EGR, si es neumática, de manera manual y si es electrónica, a través del software, aunque esto no es del todo recomendable, ya que el vehículo podría incumplir las normas que protegen el medio ambiente.

¿Cómo probar si la válvula EGR está fallando?

Se presentan algunos síntomas, como por ejemplo, el bajo rendimiento del motor, aumento considerable en el consumo de combustible, sobrecalentamiento del motor, la emisión de humo del escape color oscuro, arranque con defectos. Mantenimiento del sistema de recirculación de los gases del escape Es recomendable realizar el mantenimiento a la válvula EGR cada 20.000 kms como promedio y que sea efectuado por profesionales, ya que comprar una nueva sería bastante costoso.

Para ello se debe desmontar totalmente el sistema de recirculación de gases y verificar cómo está el estado del manguito que comunica la válvula con el colector de admisión, además del cuerpo de la válvula.

¿Cómo limpiar la válvula EGR?



Para realizar la limpieza de la válvula EGR, es aconsejable utilizar un producto especializado, pudiendo ser un limpiador de carburador. En caso de no tener acceso al mismo, puedes usar detergente KH7 o algún otro que actúe de



Inyección Electrónica
Servicio electromecánico Integral
Aire acondicionado, Lubricentro

Nuevo servicio
para nuestros
Clientes



**HISTORIAL DE REPARACIONES
EN NUESTRA WEB**

Avelino Diaz 933 / 935 Capital Tel.: 4924-1526 / 1505/ID: 547*412/13
www.pellizzarisport.com.ar

manera similar, además de agua caliente o tibia. Tratar de eliminar toda la suciedad que se haya adherido a la válvula y al colector de admisión haciendo que tanto el detergente como el agua circulen por toda la superficie y arrastren todos los residuos hasta eliminarlos por completo.



Sebastian Horacio Arce

CAPACITACIÓN AUTOMOTRIZ

Empresas que nos acompañan:



UTN

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL
Facultad Regional General Pacheco
SECRETARÍA de EXTENSIÓN UNIVERSITARIA
PROGRAMA DE FORMACIÓN AUTOMOTRIZ

Av. Hipólito Yrigoyen 288 (Ruta 197) - Gral. Pacheco - Tigre - Bs. As. / Tel.: (011) 4740-5040 (int.: 138 ó 140)
www.extensión-utn-frgp.com.ar / mail: jpassaniti@red.frgp.utn.edu.ar / Facebook: Formación Automotriz UTN FRGP

RV

RADIADORES VEDIA



RADIADORES - CONDENSADORES
ELECTROVENTILADORES - ENCAUZADORES
CALEFACTORES - INTERCOOLER

Valeo

DELPHI

VISCONDE

CACHAN

KONAS

BEHA SERVICE

DENSO infra

**NACIONALES E IMPORTADOS
ORIGINALES**

DESCUENTOS AL GREMIO
VENTAS POR MAYOR Y MENOR
CONSULTE DESCUENTOS VIGENTES

J.M. Moreno 1043 (1424) C.A.B.A.
Cel.: 15.6397-3470 / Tel.: 4921-6252
ID. 836*1292
radiadoresvedia@gmail.com

Guvalormi

**KIT
DE SERVICIO
AUTOMOTRIZ
5 EN 1**



- DESCARTABLES.
- TAMAÑO UNIVERSAL.
- FÁCIL INSTALACIÓN.
- A PRUEBA DE AGUA Y POLVO.
- IDEAL PARA USAR EN OBRAS.
- TALLERES, LAVA AUTOS. Y/O CUANDO SE TRABAJA EN LOS AUTOMÓVILES.

WWW.GUVALORMI.COM

@GUVALORMI

GUVALORMI@GMAIL.COM

+54 911 33881674

TODO
PARA
EL 4x4

CASA EL TARTA

de Anyla SRL

**REFORMAS Y ADAPTACIONES DE CAJAS
DE VELOCIDAD Y DIFERENCIALES
ARMADO Y REPARACION
REPUESTOS ORIGINALES
RECAMBIO DE ENGRANAJES**

**ENVÍOS
AL
INTERIOR**

**Paysandu 2371 (1416) Capital Federal
Tel.: 4582-5512/4585-6454 Fax: 4583-1994**



+54 9 11 3113 6888

E mail: eltarta4x4@hotmail.com



ATENCION MONOTRIBUTISTAS

Desde este lunes 1 de julio se encuentra disponible el sistema para cumplir con la **recategorización del monotributo**.

El vencimiento de la misma opera el día **22 de Julio**

SUJETOS OBLIGADOS

La deben cumplir todos aquellos sujetos que de acuerdo al total de ingresos obtenidos durante los últimos doce meses (julio 2018 a junio 2019) o por lo modificación de alguno de los demás parámetros para el encuadre dentro de alguna de las categorías del régimen (superficie afectada, energía eléctrica consumida, alquileres devengados), resulte que deban modificar su categoría de revista en el régimen.

Si del cálculo mencionado en los párrafos anteriores resulta que supera los topes establecidos por la AFIP para permanecer en el régimen simplificado, el contribuyente deberá **renunciar al mismo por quedar excluido** e inscribirse en el régimen general (IVA, Ganancias y Autónomos) al mes siguientes al de la exclusión.

M.S.

ESTUDIO IMPOSITIVO

Consultas:



+54 9 11 5890-6940

impuestosdeargentina@gmail.com



Publique en medios especializados
Tenemos un plan que se ajusta a su medida
Consultenos

www.guiamecanica.com.ar



+54 9 11 3795-0059



Alineadora marca MONDOLFO FERRO mod TRIGON Novo 3D con sistema lectura de 2 cámaras es rápido, preciso y fiable. El software es facil de usar para mediciones de alineación rápidas y precisas.
Pantalla de datos de 0,01°.
Soporte de palpador de 10" a 22", 26" con adaptador standar.
Funcionamiento intuitivo de dos teclas
Software fácil de usar con asiste tutor de fácil acceso.
Acceso sencillo a todos los valores de ajuste
Mediciones de viraje automático directamente desde los sensores
Datos de medición del chasis

Base de datos del usuario para introducir o modificar los datos del vehículo.
Base de datos de clientes del trabajo para acceder a todos los clientes y memorizarlos.
Asistente de elevador mediante camara remota (opcional)
Desplazamiento de camara para trabajar desde el suelo hasta 2 metros (opcional)

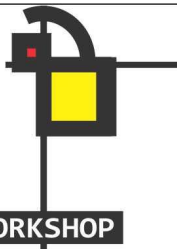
Desarmadora marca MONDOLFO FERRO mod.AS 922
Cambiador automático de neumáticos con TILTIN BACK para llantas de hasta 22 " Cambiador automático de neumáticos con poste basculante, apto para todas las ruedas de automóviles, SUV, camionetas y motocicletas.
Disponble en versión de motor de una velocidad y en versión de 2V con motor de dos velocidades y dispositivo de inflado tubeless TI.



Elevador para alineacion
MONDOLFO FERRO mod PI 443 B rampa larga
Caracteristicas tecnicas
Rampa larga : 4.950 mm
Capacidad 5500 kg
Altura maxima: 1850 mm
cables de elevacion de alta resistencia

Av. Don Bosco 2281- Tel/Fax.: 4696-0319
Haedo (1708) Buenos Aires
www.workshopsrl.com.ar
11-4550-7717





Maquinaria para el Servicio del Automotor

Av. Don Bosco 2281- Tel/Fax.: 4696-0319

Haedo (1708) Buenos Aires

www.workshopsrl.com.ar

11-4550-7717

VENTA Y REPARACION

WORKSHOP



SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO



Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)

Tel.: 4918 1537 - 3535 2342

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com

ARGEN CAJAS HJ TRANSMISION



NACIONALES - IMPORTADOS
TODAS LAS MARCAS - ENVÍOS A TODO EL PAÍS
ENVÍOS A DOMICILIO

Horario: L/V de 9 a 12.30 y 14 a 18.30

REPUESTOS - REFORMAS 4X4 - 4X2
CAJAS de VELOCIDAD Y DIFERENCIALES

Victor Hugo 1752 - (1408) Cap. Fed. Tel.: (011) 4568-9292

Whatsapp : +54 9 11 2697-2032 cajasargen@gmail.com



ESTAMOS A SU SERVICIO

REPUESTOS PORTELA

CONSULTE POR
REPUESTOS ORIGINALES Y NACIONALES



Portela 440 Tel.: 4611-0967 / [15 6173-5758](https://www.whatsapp.com)
repuestosportela@hotmail.com

ENVÍOS
A TODO EL PAÍS

FILL-RITE®

**BOMBAS, MEDIDORES,
SISTEMAS DE TRANSFERENCIA
DE COMBUSTIBLES,
PRODUCTOS PARA ADBLUE.
BOMBAS PARA LA ANTARTIDA**

Producido por:



Ser el mejor no es fácil

Requiere diligencia. Requiere un firme compromiso de mejora continua. Requiere tener la mentalidad de que ser lo mejor es un camino, no un destino.

Con la visión, misión, valores y marca de Tuthill como la esencia de todo lo que hacemos, entendemos que no podemos dormirnos sobre los laureles o en el patrimonio. Fabricar lo mejor en bombas de transferencia de combustible de AC y DC, bombas de transferencia de químicos y accesorios es una misión que nos tomamos muy en serio. Cuando utilice bombas de transferencia de combustible o de químicos Fill-Rite or Sotera Systems, verá nuestro compromiso con la excelencia



FR1118P10

Medidor digital en línea
Compatible con agua, AdBlue
o detergentes
3 - 26 GPM (11 - 98 LPM)
70 psi (4.8 bar)



TT10PB

Medidor digital en línea
para turbinas
2-35 GPM / 8-132 LPM
Polímero de diseño
BSPF de 1"



900CD1.5BSPT

Medidor digital; entrada de 1.5",
salida de 1.5"
+/- 1.25 % de precisión
6-40 GPM, 50 ps



901CL

Medidor mecánico de
4 dígitos, medidor de 1"



FRHP32V

Palanca de acción manual
11 oz por desplazamiento
Construcción de polipropileno



FR1211GL

Bomba de DC de 12 voltios
con manguera,
pistola y medidor de litros



FR311VLB

Bomba de AC de alto flujo de 115/230 V
Bomba, manguera, pistola y medidor de litros
30 GPM (113 LPM), Motor de 3/4 H



FR112C

Bomba manual rotatoria
completa con contador

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO



Accesorios para Estaciones de Servicio, Agro e Industria

Chilavert 1020 (1772) Villa Madero - Bs. As.

Tel.: (54-11) 4442-0112 / 4622-9857 / 4462-5003

ventas@kefrenargentinasrl.com.ar / www.kefrenargentina.com.ar



**P
E
S
A
D
O
S**

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



**BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES**

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC -PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

**REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERÍA EN GENERAL**

**TRABAJOS
GARANTIDOS**

**ENVIOS AL
INTERIOR**

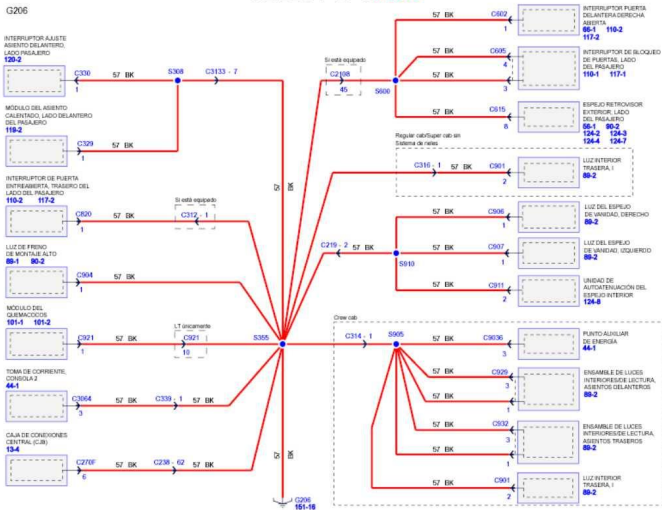
FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

Diagramas Electricos Ford F100 2007

2007 F-150/Mark LT Table of Contents

CELDA 10-6 Masas



Repuestos Mercedes
Constitución S.R.L.

REPUESTOS



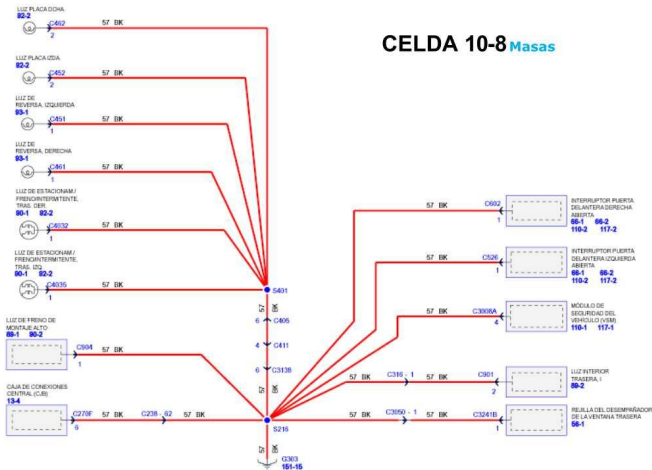
Perkins



CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS
MECÁNICA - ELECTRICIDAD

Sgo. del Estero 2118 Tel. 4304-1763
ventas@repuestosmc.com.ar





MFR

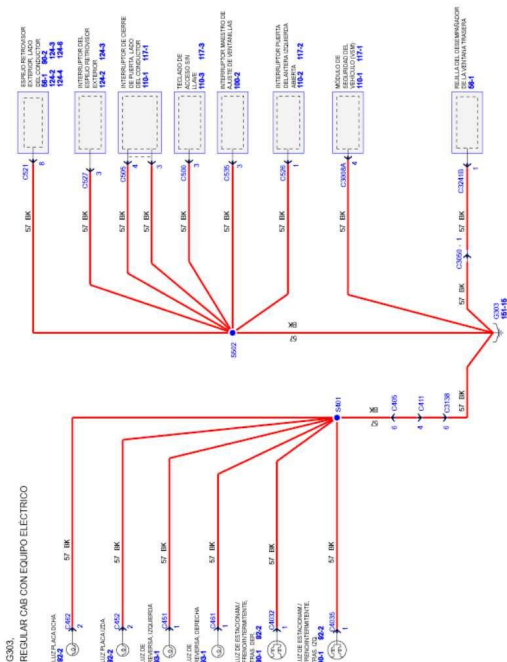
Lubricantes
Repuestos

+54 9 11 6119-3300

VENTAS POR MAYOR Y MENOR



matiasp1350@gmail.com

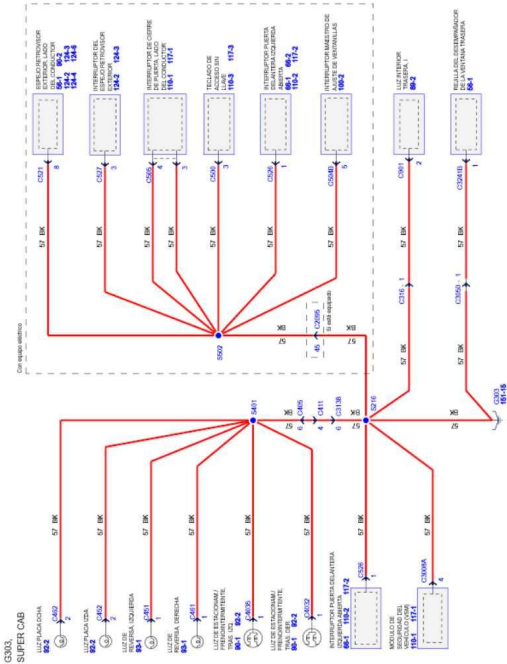


somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital
4568-0448

BELMONTE
RECTIFICACIÓN desde 1951

www.belmonterectificacion.com



can - flex s.a.c.i.
 FLEXIBLES Y CAÑOS PARA AUTOMOTORES E INDUSTRIA

Fabricación y Reparación inmediata
HIDRÁULICA - FRENO DE AIRE - COMBUSTIBLE - AIRE ACONDICIONADO
TRABAJOS ESPECIALES SOBRE MUESTRA

Fab. y Ventas: Del Barco Centenera 1625 Capital (1424) -Tel/Fax 4921-7339

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también



IHI



Garrett

HOLSET

Schwitzer

BWGE

CAT

ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos

+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



lesoil

Distribuidor Mayorista y Minorista de Lubricantes y Filtros

FRAM CENTER
TRADE MARK

LUBRICANTES - REFRIGERANTES
FILTROS - ANTICONGELANTES - ADITIVOS

Av. Presidente Arturo Illia 2255 Villa Maipú Bs. As.

<http://www.lesoil.com.ar> / lubricantes@lesoil.com.ar



ÁRBOL DE LEVAS

TODOLEVAS
Lo que necesite en
ÁRBOL DE LEVAS

COMPRA - VENTA - REPARACIÓN - RECAMBIOS

Envíos a todo el País

Sr. Jorge Tel.: 011 4554 6635 +54 9 11 2876-3872



BACTER-BIO D

TRATAMIENTO para
COMBUSTIBLE DIESEL
con BIODIESEL

Biocida - Bactericida
Fungicida - Algucida

para
GAS OIL con BIODIESEL
DIESEL 1500

PROBLEMAS CON:

Ductos obstruidos - Fallas de arranque
Filtros tapados - Combustible contaminado
NO DESARME, VACUNELO
No pierda tiempo y dinero en desarmes.
Agregue **BACTER-BIO D** en el filtro y
el tanque de combustible y a trabajar.

BACTER-BIO D
TRATAMIENTO para COMBUSTIBLE DIESEL

Gas Oil con Biodiesel
Diesel 1500

ADITIVO DESINFECTANTE

- Posibilita el normal encendido, aun en frio
- Corrige la pérdida de potencia
- Económico por su rendimiento
- Excelente adición de la humedad
- Se usa a muy baja concentración

MÁXIMA ACCIÓN BIOCIDA - BACTERICIDA - FUNGICIDA

F347 Argentina C. e. l. | Tel. +54 11 4651-8626 / info@f347.com.ar

SOLUCIÓN REAL Y OBJETIVA DENTRO DE LOS 30 MINUTOS PRODUCTO ESPECÍFICO

BACTER-BIO D es un aditivo desinfectante para Gas Oil en general, y Gas Oil con biodiesel en particular (Diesel 1500). La eficacia de su acción sobre los agentes biológicos se extiende desde la descontaminación hasta su mantenimiento de manera continua. Se presenta como un líquido homogéneo, de color ligeramente amarillento y aroma característico.

El combustible diesel de última generación incorpora un porcentaje de entre el 4% y el 7% de biodiesel con el propósito de ser más amigable y respetuoso con el medio ambiente; este hecho provoca la presencia de agua en pequeñas fracciones (<0.5%) que incrementa considerablemente la probabilidad de degradación por microorganismos. Esto se ve potenciado si sumamos la posibilidad de filtraciones de agua en los tanques de almacenamiento del combustible. El efecto de estos agentes biológicos sobre el combustible se manifiesta, básicamente, en la pérdida paulatina de potencia de los motores, y llega hasta a la imposibilidad de encendido de los mismos. Esto se explica por la adherencia de estos microorganismos en partes internas del motor en forma de lacas y barnices, los que NO son fáciles de remover en su totalidad mediante el uso de thinneres y removedores standard.

BACTER-BIO D se usa en concentraciones de entre el 0.5% y el 1.0% conforme al grado de infección o la necesidad de recuperar el óptimo funcionamiento de motores y maquinaria; así, también, como la descontaminación de tanques de combustible, cisternas, y toda bomba, ducto o accesorio asociado al trasvase del mismo. Siempre se recomienda comenzar con el 0.5% y evaluar el resultado. El aditivo se agrega en el tanque de combustible o de almacenamiento. El funcionamiento de los motores que, es errático por la contaminación, recupera su ritmo normal dentro de los 30 minutos, el motor debe permanecer encendido. Si bien puede parecer mucho tiempo, hay que tener en cuenta que el aditivo debe actuar tanto en el combustible como en ductos y partes de motor afectadas, esto requiere tiempo. No obstante esto, también debe ser tenido en cuenta que, en la gran mayoría de los casos, esa simple aplicación alcanza para solucionar el problema, no siendo requerido el desarme y reemplazo de partes de motor, con la consiguiente parada de la máquina y el lucro cesante que ello implica.

BACTER-BIO D se incorpora en el tanque con un contenido de un tercio a medio de la capacidad, siempre antes de completar la carga del Gas Oil. De esta forma la mezcla se realizará de manera más homogénea durante el agregado del combustible restante.

El cálculo de la cantidad de aditivo, aunque parezca obvio, se realiza sobre la totalidad de combustible a cargar y no, sólo, sobre el tercio o medio tanque en el que se agrega inicialmente.

Para vehículos detenidos, con falla de encendido, proceder agregando el aditivo en el tanque conforme a la cantidad estimada de Gas Oil en el mismo, y, a la vez, sacar el filtro de combustible y cargar en él 100-150 cc de aditivo de manera directa, completando con Gas Oil. De no normalizarse la marcha al cabo de 30 minutos repetir el agregado de **BACTER-BIO D**, tanto en el tanque como en el filtro.

	USO PREVENTIVO	USO EN SOLUCIÓN de FALLAS
Cantidad total de litros de Gas Oil existentes en el tanque o a tratar	Agregar en el tanque 0.5% del contenido en Volumen (Litros) de BACTER-BIO D	Adicionalmente agregar en el filtro de Gas Oil como "sobre dosis" Expresado en Litros
50 Litros	0,250 Litros	0,100 - 0,150 Litros
100 Litros	0,500 Litros	0,100 - 0,150 Litros
500 Litros	2,500 Litros	0,100 - 0,150 Litros
1000 Litros	5,000 Litros	0,100 - 0,150 Litros



BACTER-BIO D no altera las propiedades de los combustibles Diesel y Diesel con biodiesel (Diesel 1500), los mejora. Protege los tanques y depósitos contra la corrosión, eliminando los microorganismos productores de sustancias ácidas corrosivas, impidiendo la formación de lodos biológicos. Buena solubilidad en el Gas Oil y a la vez excelente adición e inhibición de la humedad. Ahorro a mediano y largo plazo en costos de mantenimiento y reparación, tanto de tanques y depósitos, como de partes de motor, bombas, ductos y filtros.

CAJAS AUTOMÁTICAS

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

PRECISION
INTERNACIONAL

ATK

WIRE
GUARD



ACEITES Y ADITIVOS ESPECIALES

REPUESTOS

PARA TODAS LAS
MARCAS



REPARACIÓN Y VENTA
AUTOS / COLECTIVOS
MÁQUINAS

CONVERTIDORES

4 X 4

REPUESTOS
PARA REDUCTORAS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

MOTOR 4GROS

MIEMBRO A.T.S.G.

Automatic Transmission Service Group

Vieytes 1900 esq. Lujan (1275) Capital
Tel.: 4301 3368 / 4301 6780 / 4302 1779

motor_ros@hotmail.com

+54 9 11 3247-8529

BIDONES

DE 20 LITROS DE 10 LITROS Y 5 LITROS
ESPECIALES PARA TRANSPORTAR
COMBUSTIBLES DE VEHÍCULOS



PIUSI

OPW

FILL-RITE

Kolan Kat



Tel.: (011) 4442-0112/4622-9857/4622-2853

Telefax: (011) 4442-0112/4622-9857

kefrenargentina srl@speedy.com.ar

ventas@kefrenargentina srl.com.ar

www.kefrenargentina.com.ar

JOSE M. BAO
BRT

SERVICIO INTEGRAL
DEL AUTOMOVIL

Diagnóstico computarizado

La Pampa 4522/24
Cap.- Tel.: 4522-0838
www.brtyeccion.com

Seguinos en:





MOTORLIDERS S.R.L.

REPUESTOS PARA EL MOTOR RECTIFICACIÓN

RECTIFICACION de MOTORES - TAPAS de CILINDRO

- REPUESTOS de MOTORES
- RECTIFICACION de MOTORES
- TAPAS CILINDRO
- SOLDADURA de ALUMINIO

REPUESTOS - ACCESORIOS



Repuestos y accesorios



Av. Del Barco Centenera 2966

Tel.: 4918-4175 / 4919-8945

motorlidersrl@hotmail.com +54 9 11 65943895

AUTO CHIP



- Venta de zócalos
- Reparación de Tableros
- Clonación de llaves
- Potenciación por OBDII
- Capacitación

- Inyección Electrónica
- Desinmovilización de ECU
- Adaptación de ECU
- Reparación de ECU
- Chip de Potenciación
- Chip para GNC

SARAZA 1802 Esq. MIRO
Cel.: 1569850185

Email.: victorgonza2001@yahoo.com.ar

BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com



Repuestos
RICCHEZZA
CITROEN - PEUGEOT



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Venta por mayor y menor

Trabajamos con Talleres - Particulares y Compañías de Seguros

Contacto: Tel.: 011 3529-0720 +54 9 11 5111-2853

repuestosricchezza@gmail.com - www.repuestosricchezza.com.ar

Sr.: Profesional Mecánico

Ganancias

Liquidación de Sueldos

Declaraciones Juradas

IVA Ingresos Brutos

Monotributo



ESTUDIO IMPOSITIVO



Consultas:



+54 9 11 5890-6940

impuestosdeargentina@gmail.com

CURSO PRESENCIAL

JORNADA INTENSIVA 8 HORAS

DIAGNOSTICO ELECTRONICO NUEVA FORD RANGER

MOTORIZACIONES NAFTA Y DIESEL

DIAGNOSTICO Y MEDICIONES DEL SISTEMA COMMON RAIL

ARQUITECTURA ELECTRONICA DE MODULOS

ESTRATEGIAS DE DIAGNOSTICO

USO DE SCANNER DE IDS Y MULTIMARCA

FALLAS FRECUENTES

MEDICIONES Y AVERIAS TIPICAS EN REDES CAN BUS

SISTEMA INMOVILIZADOR (PATS) Y TÉCNICAS DE TRABAJO

13 DE JULIO

De 09:00 a

17:00hs.

PRECIO \$ 2500

DTO. A SOCIOS

INCLUYE

MANUAL,

DESAYUNO Y

ALMUERZO

INCLUIDO



UMAM
UNION TALLERISTAS
AUTOMOTORES Y
AFINES ZONA OESTE

Sede Social: Juan José Paso 616 – Morón

Tel. sede: 4483-2516

Cel. Srta. Verónica 154-096-3267-323267



marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS

Escuela Técnica N° 35 D.E. 18
Ing. Eduardo Latzina



Automotores - Computación

La Escuela Técnica N° 35
te capacita

LOS ESPERAMOS EN EL PRÓXIMO CICLO

Duración de los cursos: 1 cuatrimestre
Abierta la inscripción
Lope de Vega 2150 - CABA
Tel.: 4567-5838 / 1441 Interno



BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



VZH Van Zandweghe Hnos
se ha especializado en la
fabricación y distribución
de ésta tecnología.

Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar



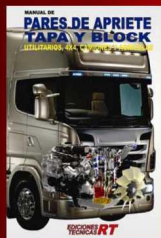
Tel.: 11 4637-2904

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires

PARES DE ARRIETE TAPAS Y BLOCK

CONTENIDO DEL MANUAL

APRIETE ANGULAR	IME - RASTROJERO	PAUNY
AGRALE	ISUZU	PERKINS
BEDFORD	JOHN DEERE	PEUGEOT
CASE	KIA	RENAULT
CATERPILLAR	LAND ROVER	SCANIA
CHEVROLET	MASSEY FERGUSON	SSANYONG
CHRYSLER	MAZDA	SUBARU
CUMMINS	MAXION	SUZUKI
DAIHATSU	MERCEDES BENZ	TOYOTA
DEUTZ	MITSUBISHI	VALMET VALTRA
FIAT IVECO	B W M	VOLKSWAGEN
FORD	NEW HOLLAND	VOLVO
HYUNDAI	NISSAN	ZANELLO



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com

EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

PDM-E11/PDM-E24 BATEAS D LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 3 ó 6 LITROS

- Alimentación: 220V 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoeléctrico tipo sándwich.
- Recipiente de acero inoxidable de 3 y 6 Litros.
- Panel de control digital con display.
- Indicación de estados con leds y alarma.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 Minutos)
- Sistema multifrecuencia.
- Calefactor automático.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.



PDM-E15 PROBADOR DE MARIPOSA MOTORIZADAS

- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multifunción.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) y teclado.
- Prueba de manso completa cuerpos de aceleración.
- Mide resistencia eléctrica del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistón).
- Medición de durres de engrajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2)
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generador de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM.



PDM-E25 OSCILOSCOPIO TFT COLOR

- Voltaje de alimentación de 12v CC.
- Fuente de alimentación 220V AC a 12v CC incluida.
- Pantalla TFT color de 2,4" de 320 x 240 píxeles de resolución.
- Un Canal de medición. Visualización de señal y valores en tiempo real.
- Ancho de banda analógico: 0 - 200kHz.
- Tasa de muestreo: 1 Mps/mo.
- Resolución: 10mV/Div - 5V/Div. Voltaje de pico máximo 50v.
- Resolución vertical: 10uV/Div - 500uV/Div.
- Función de congelar imagen de medición (HOLD).
- Guardar / Visualizar Forma de onda. Longitud de grabación: 1024 puntos



PDM-E5 PROBADOR DE ACT. DE RALENTI Y CUERPOS DE ACCELERACIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba motor paso a paso Magneti Marelli y GM.
- Prueba motor de corriente continua. Indicación de contactos mediante led.
- Prueba válvulas IAC/ISC de dos y tres cables (PWM).
- Prueba accionamiento del motor de mariposa motorizada.
- Incorpora fuente de 5v para alimentación de sensores TPS.
- Incluye led indicador de continuidad de bobinas de actuadores.
- Salida de voltaje de 12v y 5 v para uso externo.
- Incluye set de cables y conectores.



PDM-E2 PUNTA DIGITAL MULTIFUNCIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Medición de voltaje y frecuencia.
- Mide tiempo de inyección.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL y magnético.
- Punta lógica con inclinación visual mediante led y alarma sonora.
- Generación de señales HALL y PWM.
- Generación de pulsos para inyectores.
- Generación de estados lógicos (12v y 0v).
- Prueba actuadores de ralentí IAC/ISC de dos cables (PWM).
- Prueba mariposas motorizadas y mude sensor TPS.
- Función interna para mejorar la visualización de la zona a diagnosticar.



PDM-E18 PROBADOR DE BATERÍA Y ALTERNADOR DIGITAL

- Alimentación directa desde los bornes de la batería (12V CC).
- Permite diagnosticar estado de batería y alternador.
- Medición de voltaje mediante 6 leds de alto brillo.
- Siempre uso y operación para realizar el diagnóstico.
- Gabinete plástico, robusto y compacto.
- Excelente terminación y calidad.



PDM-E20 PUNTA LÓGICA DE 3 ESTADOS CON SONIDO

- Alimentación de 12v CC.
- Indicación de diferentes estados lógicos con leds y sonido.
- Indicador de positivo (12v) mediante alarma sonora y led rojo.
- Indicador de masa (GND) mediante led verde.
- Indicador de no conexión mediante dos leds.
- Gabinete plástico robusto de gran resistencia.



PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA PRUEBA Y DIAGNÓSTICO

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba electrónica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre vehículo.
- Emula señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y sensor de temperatura.
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL, inductivos, etc..
- Prueba mariposa inmovilizada con medición simultánea de sensor TPS. Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Conexión USB con la PC para capturar ondas.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.

PDM-E8 PROBADOR DE BOBINAS Y MÓDULOS.

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba bobinas de encendido secas y en baño de aceite.
- Prueba bobinas de encendido con y sin módulo.
- Prueba bobinas de una o múltiples salidas.
- Prueba módulos de encendido Hall e inductivos.
- Incorpora chipómetro con entrada de alta tensión.
- Genera pulsos para inyectores.
- Genera señal Hall genérica.
- Control manual de RPM de ensayo.
- Led indicador de correcta conexión de batería.

PDM-E17 SIMULADOR DE SENSORES Y GENERADOR DE SEÑALES

- Alimentación de 12v CC.
- Protecciones contra cortocircuitos mediante fusibles térmicos.
- Simulador de TPS.
- Simulador de sensor de temperatura.
- Simulador de ECT, IAT, MAJ y MAP de 0v a5v.
- Simulador de sensor MAP de frecuencia.
- Genera señal Hall genérica.
- Simulador de sensor Hall y de sensor inductivo (Señal Analógica Oscilante).
- Detector de presencia de señales con cierre a masa y pulso positivo.

PDM-E6 VOLTIMETRO MICROPROCESADO AUTODIAGNOSTICADO

- Alimentación de 12v CC.
- Medición de voltaje entre 0.00v y 99.9v.
- Equipo autoalimentado.
- Display led de 7 segmentos de alto brillo.
- Tecla para indicación de voltaje de batería o cable de medición.
- Fácil uso y manejo.
- Permite detectar fallas en baterías, reguladores y alternadores.

PDM-E14 EQUIPO MINI-MULTIFUNCIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba ensaya inyectores de combustible multipunto y monopunto.
- Prueba y emula válvulas de ralentí y actuadores PWM de dos cables.
- Mide frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Emula señal Hall e inductiva.
- Genera señal CRP Hall e inductiva configurable (dientes y blancos).
- Dispara bobinas con módulos de encendido incorporados.
- Dispara módulos de encendido.
- Prueba motor de mariposa motorizada con medición de sensor TPS.
- Prueba batería, alternador y regulador de voltaje sobre el vehículo.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL, inductivo, etc..

PDM-E3 GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES MICROPROCESADO

- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta monopunto y multipunto.
- Prueba hasta 6 inyectores multipunto y 1 monopunto.
- Control de RPM entre 200 i 6000 RPM.
- Control de tiempo de apertura de inyector entre 1 y 6 ms.g.
- Control de tiempo de ensayo hasta 10 minutos.
- Leds indicadores de RPM de ensayo.
- Funcion selector inyector (Open Injector).
- Programas alternativos de aceleración automática de RPM.
- Salida para bomba de combustible electrónica con led indicador.
- Tecla de encendido con led indicador.
- Equipa totalmente microprocesado.

PDM-E22 DETECTOR DE PULSOS DE INYECCIÓN

- Detecta presencia de pulsos de inyección desde la EDU.
- Indicación de presencia de pulsos mediante 4 leds de alto brillo.
- No reemplazan directamente los 4 inyectores del vehículo por el equipo.
- No requiere alimentación externa.
- Posee cables de 1 metro para conectar hasta 4 inyectores de manera simultánea.
- Conectores pala macho universales para cualquier ficha de inyector del vehículo.
- Detecta cualquier pulso con cierre a masa.
- Gabinete plástico robusto de gran resistencia.



EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

PDM-E19 ANALIZADOR DE BATERÍAS Y SIST. ELEC. PARA 12v Y 24v

- Voltaje de alimentación entre 7.5v y 31v.
- Equipo compacto de fácil uso / Se conectan sólo dos cables a la batería.
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Mediciones para sistemas de 12v y 24v.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulación de voltaje actual y registro de valor mínimo y máximo.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.

PDM-E21 ANALIZADOR DE BATERÍAS Y SISTEMA ELECTRICO FULL

- Equipo de fácil uso, se conectan sólo dos clips cocodrilo a la batería.
- Mediciones para sistemas de 12v 24v (Detección automática de voltaje).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) y teclado.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con inclinación de carga.
- Prueba de arranque con medición de voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulador y alternador mediante descarga de corriente con motor encendido.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.
- Función simulador de arranque y descarga de corriente con medición de voltaje mínimo.
- Medición del CCA actual de la batería.
- Conexión Bluetooth con teléfonos Android para descarga de datos del diagnóstico.

PDM-E20 ANALIZADOR DE BATERÍAS CON SIMULADOR DE ARRANQUE.

- Conexión directa a los bornes de la batería de 12v.
- Voltímetro incorporado con display de 3 dígitos de alto brillo.
- Visualización de voltaje en vacío de la batería.
- Simulador de arranque incorporado.
- Pulsador para efectuar descarga de corriente sobre la batería.
- Detecta el voltaje mínimo de la batería ante la descarga de corriente.
- La prueba puede realizarse con la batería conectada al vehículo.
- La prueba puede realizarse en la batería fuera del vehículo.
- Gabinete metálico con pintura epoxi texturada. Equipo robusto y portátil.

PDM-E23 PRUBADOR DE CAPTORES

- Alimentación de 12v CC (Desde batería o fuente externa).
- Prueba captor Inductivo.
- Prueba captor Hall.
- Entradas independientes para cada tipo de captor.
- Leós para indicación de funcionamiento captor.
- Puede probarse el capto dentro o fuera del distribuidor.
- Equipo compacto de fácil uso.

DISTRIBUIDORA HEPEA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordoni (0341) 156033028

www.distribuidorahepea.com.ar
distribuidorahepea@hotmail.com

Cajas automáticas F1



Reparación de cajas automáticas

Servicio en todo el país

Todas las marcas

Atención y asesoramiento a talleres mecánicos y concesionarios



Av. Gral Enrique Mosconi 870.

Lomas del Mirador, Buenos Aires / 4699-0693/1553061691

www.cajasautomaticasf1.com.ar - cajasautomaticasf1@gmail.com - [cajasautomaticasf1](https://www.facebook.com/cajasautomaticasf1)

ACCESORIOS PARA ESTACIONES DE SERVICIOS AGRO E INDUSTRIA



ACOPLES Y VALVULAS



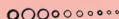
ACCESORIOS TANQUES Y CAMIONES



LUBRICACIÓN



Ultramar, Conos, Transporte, Via, Minus, Puntos, Operador, Autopista



ACCESORIOS GNC



MANGUERAS



FILTROS



BOMBAS



MEDIDORES

REPLICAS SURTIDORES ANTIGUOS



TELEMEDIDORES



Tel.: (011) 4442-0112/4622-9857/4622-2853

Telefax: (011) 4442-0112/4622-9857

kefrenargentinasrl@speedy.com.ar

ventas@kefrenargentinasrl.com.ar

www.kefrenargentina.com.ar

ARGENCAJAS

TRANSMISSION PARTS

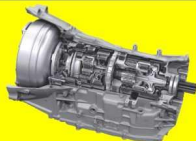
Cajas de Velocidades y Diferenciales
Reparaciones - Reformas 4X4 - 4X2

Nuevos - Usados

Nacionales - Importados

Todas las Marcas

Envíos a Domicilio en Todo el País



Juan B. Alberdi 7349

Tel.: 4687-9302

+5491157229097 (Fabio) +5491132851022 (Diego)

Argencajas@hotmail.com

www.argencajasalberdi.com

MECÁNICA
PROINNOTTI

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL

MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO

MECÁNICA GENERAL

INYECCIÓN ELECTRÓNICA

+54 9 2923 539249

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.



VENTA DE REPUESTOS
Y AUTOPARTES

Originales, Nacionales e importados
Partes de Carrocerías

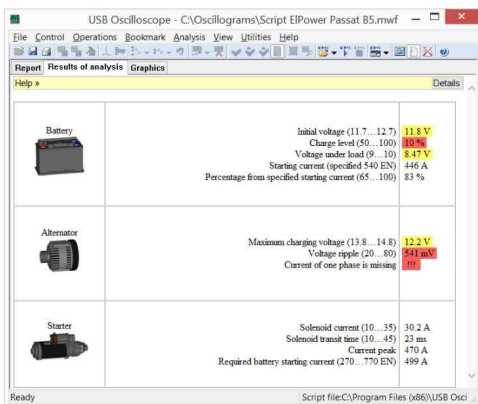





Av. Lope de Vega 1301 (1407) Capital Tel/Fax.: 4567-2642 / 3986

Continuación edición anterior

5.3 Script EIPower.

Script EIPower, diseñado por Andrey Shulgin, está destinado para un diagnóstico complejo del sistema de arranque del motor y el sistema de suministro de energía del vehículo. El script proporciona información detallada sobre el estado de la batería, motor de arranque, alternador y consumidores eléctricos del vehículo como el resultado de análisis del oscilograma de corriente de la batería, obtenida utilizando la pinza de corriente.



Component	Parameter	Value
 Battery	Initial voltage (11.7...12.7)	11.8 V
	Charge level (50...100)	10 %
	Voltage under load (9...10)	8.47 V
	Starting current (specified 540 EN)	446 A
	Percentage from specified starting current (65...100)	83 %
 Alternator	Maximum charging voltage (13.8...14.8)	12.2 V
	Voltage ripple (20...80)	541 mV
	Current of one phase is missing	!!!
 Starter	Solenoid current (10...35)	30.2 A
	Solenoid transit time (10...45)	23 ms
	Current peak	470 A
	Required battery starting current (270...770 EN)	499 A

El informe del script "EIPower"



edu-center

CASA ADHERIDA AL A. C. A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

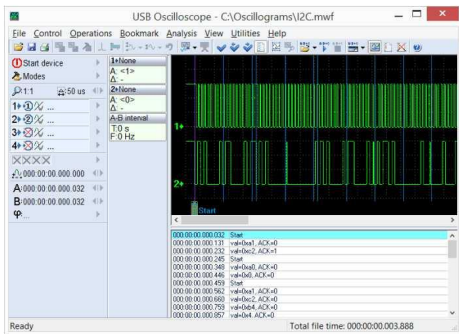
E-mail: educenter@ciudad.com.ar

En la hoja "Gráficos" del informe ElPower, junto con los gráficos reales de voltaje y corriente de la batería, se construyen los gráficos de valores calculados de la salida del generador y corriente de los consumidores, lo que permite estudios más profundos de sus características y modos de operación.

Análisis mediante el algoritmo del script ElPower se ejecuta a través del menú "Análisis => Ejecutar script" a condición de que está abierto un archivo de oscilograma grabado en modo "ElPower".

5.4 Script I2C.

Permite analizar las señales digitales de la interfaz en serie I²C, grabadas sobre líneas SCL y SDA.



El oscilograma de las señales del interfaz I2C, grabado en modo de analizador lógico y etiquetados con script I2C.

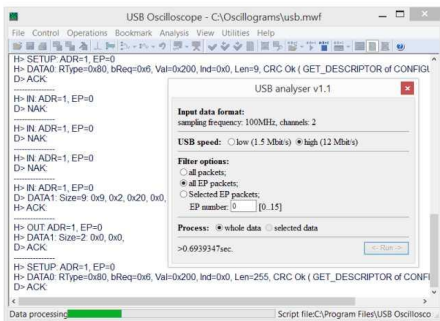
Script I2C se puede invocar en el modo de vista del oscilograma, desde la carpeta de instalación USB Oscilloscope, utilizando el menú "Analysis => Cargar el script => Digital Interfaces => I2C.asc". Este menú estará disponible si durante la instalación del programa ha sido seleccionado el componente "analizador lógico". El análisis se inicia desde el menú "Análisis => Ejecutar script" a condición de que el oscilograma abierto en la ventana fue grabado en modo de analizador lógico. Las señales de interfaz I2C se recomienda grabar a la velocidad máxima de digitalización.

RADIADORES LUGANO

Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152 15 6390 4614 15 6512 1046 15 5713 9242
radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

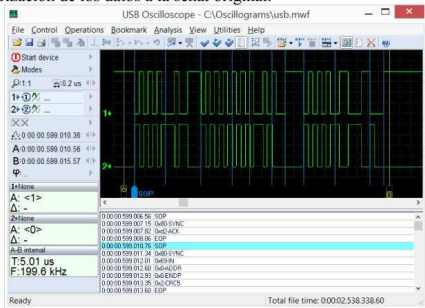
3.5 Script USB2.

Permite analizar las señales digitales del interfaz serie, tomadas de las líneas D+ y D- para USB Low-SPEED (1,5 Mbit / s) y Full Speed (12 Mbit / s) especificaciones. El algoritmo del script USB2 permite identificar y parcialmente interpretar los paquetes transmitidos a través del bus USB.



Ventana de configuración sobre el fondo del informe generado durante el análisis del oscilograma del bus USB.

El Script ofrece información no sólo sobre cada palabra transmitida del paquete USB sino también la temporización de los datos a la señal original.



Oscilogramas del bus USB, etiquetado por el script USB2.

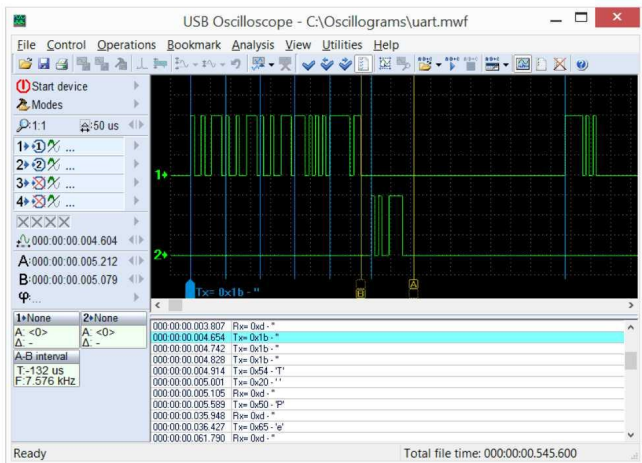
Esto le permite evaluar los procesos, no sólo a nivel de protocolo, sino también a nivel físico, lo que simplifica el proceso de encontrar las causas de error durante la depuración de los dispositivos basados en el bus USB.

Script USB2 se puede invocar en el modo de vista del oscilograma, desde la carpeta de instalación USB Oscilloscope, utilizando el menú "Análisis => Cargar el script => Digital Interfaces => USB2.asc". Este menú estará disponible si durante la instalación del programa ha sido seleccionado el componente "analizador lógico".

El análisis se inicia desde el menú "Análisis => Ejecutar script" a condición de que el oscilograma abierto en la ventana fue grabado en modo de analizador lógico con una frecuencia de la digitalización no inferior a 96MHz.

5.6 Script UART.

Permite el análisis de señales digitales y analógicas tomadas de las líneas RX y TX de la interfaz de serie UART.



Oscilogramas RS232 marcados por el script UART.

La versión actual del analizador permite analizar señales a una velocidad de no más de 115 200 bit/s.

Script UART se puede invocar en el modo de vista del oscilograma, desde la carpeta de instalación USB Oscilloscope, utilizando el menú "Análisis => Cargar el script => Digital Interfaces => UART.asc". Este menú estará disponible si durante la instalación del programa ha sido seleccionado el componente "analizador lógico".

El análisis se inicia desde el menú "Análisis => Ejecutar script"



REPUESTOS Y ACCESORIOS
Importador Directo - Envíos a todo el País

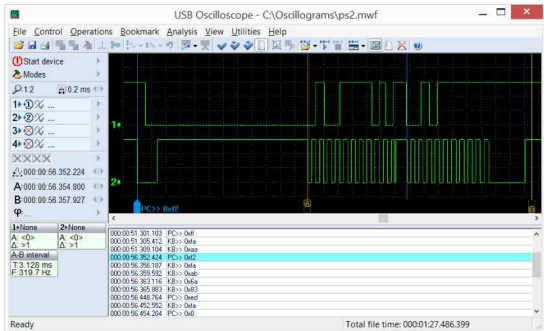
AUTOBAHN S.A.

E mail: autobahn@arnetbiz.com.ar

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.
Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

5.7 Script PS2.

Permite el análisis de señales digitales tomadas de las líneas CLK y DATA de la interfaz de serie PS/2.



El oscilograma PS2 etiquetado por el script.

Script PS2 se puede invocar en el modo de vista del oscilograma, desde la carpeta de instalación USB Oscilloscope, utilizando el menú "Análisis => Cargar el script => Digital Interfaces => PS2.asc". Este menú estará disponible si durante la instalación del programa ha sido seleccionado el componente "anализador lógico".

El análisis se inicia desde el menú "Análisis => Ejecutar script" a condición de que está abierto un archivo de oscilograma grabado en modo de analizador lógico.

5.8 Script WaveExport y MWaveExport.

Destinados para exportación de oscilogramas a un archivo de texto externo en formato Comma Separated Value (CSV). Esto le permite utilizar el software de terceros para el trabajo con oscilogramas. El código fuente está abierto, lo que permite modificar el formato de datos de salida.



CEA | ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ

**Diagnóstico
automotriz.**

**KNYCH
MOTORS**

Диагностика & Сервис

REPARACION INTEGRAL DE TAPAS DE CILINDROS

rectificadora

- Prueba Hidráulica
- Block y Tapas
- Cepillado
- Inserto de Bujías y otras medidas
- Asientos de Válvulas
- Regulación de Válvulas

QUIQUE



**DEAN FUNES 2095
Villa Madero**

**Tel.: 11 2077-0445
Cel.: 15 5988-0510
15 5629-9985**

DATOS ÚTILES

De Inyección

Cada PIN del scanner establece la comunicación con el vehículo de acuerdo a la marca y el año, a este enlace de datos se le denomina PROTOCOLO DE COMUNICACIÓN. Es importante conocerlo, ya que por mas que se intente ingresar en un vehiculo, que pensamos por ejemplo que comunica por CAN, no lo vamos a lograr si el automóvil no cuenta con pines en los terminales 6 y 14, un detalle tan simple como ver o medir con el osciloscopio los pines del conector nos pueden ahorrar tiempo.

A continuación relacionamos los protocolos de comunicación que podemos identificar a través de los pines del scanner:

PINES 2 Y 10. A la comunicación dada en estos terminales se le conoce como J1850 de SAE. Es una vía muy usada por los vehículos Americanos.

PINES 7 Y 15. A la comunicación por esta vía se le conoce como ISO 9141 o líneas K y L respectivamente, a este sistema se le ve más representado en los sistemas europeos o MERCOSUR, algunos fabricantes como VW usan esta vía para el protocolo propio de su marca.

PINES 6 Y 14. A la comunicación a través de estos pines se le conoce como sistema CAN, es el protocolo estándar mas nuevo que existe, está dispuesto para los vehículos de manera obligatoria a partir del 2008.

Hector Montiel

WORLD

LAND-ROVER

ROVER

MG

SERVICIO TECNICO ESPECIALIZADO



Repuestos Originales
Accesorios - Mecánica - Chapa y Pintura

Olleros 3478 - (1426) Capital Federal - Tel: 4551-4439

Las averías más comunes en las centralitas de confort Siemens BSI modelos E0x y F0x

La Caja de Servicio Inteligente o BSI (siglas en francés de Boitier de Servitude Intelligent) es la unidad de control electrónica que gestiona todos los elementos de confort del vehículo, por ejemplo, las luces, el aire A/C, los limpiaparabrisas, los intermitentes... Además, la BSI también gestiona el sistema inmovilizador del vehículo, permitiendo el arranque cuando detecta la llave en el bombín de arranque y se gira.

Para gestionar estos sistemas y sus distintos elementos, la BSI, también conocida como Unidad de Control de Carrocería o Centralita de Habitáculo, contiene toda una serie de componentes electrónicos y circuitos, que también le permiten gestionar las comunicaciones entre las distintas unidades electrónicas del vehículo, tales como la unidad de motor o ECU (siglas en inglés de Engine Control Unit), la COM2000, el cuadro de instrumentos... Todos estos componentes electrónicos y circuitos están controlados por una CPU (siglas en inglés de Central Processing Unit) que contiene una determinada programación o software específico para cada vehículo.

Cuando las Siemens BSI modelos E0x y F0x del grupo PSA fallan, los síntomas más comunes son:



No funcionan los intermitentes
No funciona el limpiaparabrisas
No funciona el compresor A/C
No funcionan las [luces](#) de posición, las cortas o las de carretera
Falla el sistema inmovilizador del vehículo...



PEUGEOT PARTNER (5F) 2000-2008
CITROËN C2 (JM_) 2003-2010
CITROËN BERLINGO (MF) 2000-2008
CITROËN C3 I (FC_, FN_) 2002-2009
CITROËN XSARA PICASSO (N68) 1999-2010
Peugeot 206 (WJY) 1998-2008

Las **averías** más frecuentes en estas BSI Siemens E0x y F0x, pueden ser causadas por varios factores:

- Desgaste de los componentes electrónicos.
- Defecto en la instalación eléctrica del vehículo.
- Manipulación indebida en el vehículo.
- Programaciones corrompidas de la CPU...

Así pues, la reparación de estos modelos Siemens BSI E0x y F0x implica sustituir los componentes electrónicos defectuosos y/o reprogramar la BSI. Para poder realizar una correcta **diagnosis** del sistema en el banco de pruebas, es necesario tener conectada la centralita de confort (BSI) con la centralita de motor (ECU) y tener la llave del vehículo puesta.

No es recomendable sustituir la unidad de carrocería (BSI) por una de ocasión, ya que puede ocasionar problemas de cambio de kilometraje y de arranque. La mejor opción es enviarla, junto a la llave y la ECU (centralita de motor), a un centro de reparación especializado en la reparación y reprogramación de unidades electrónicas de vehículos.



REPUESTOS

Encendido e Inyección

Taller especializado en
Inyección Electrónica
Aire Acondicionado
Mecánica ligera

ENCENDIDO
RM

Santander 901 Tel.: 4922 6365  15 3084 8082

PRODUCTOS DE CALIDAD

FABRICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN



CEA

ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ



PROVINCIA DE SALTA

También estamos en la ciudad de Salta, podés encontrar nuestros productos directamente comunicandote con Nicolás Ghiggia.

Te: 0387 567 5356.

Mail: ceasalta.nicolas@gmail.com

www.ceaelectronica.com



SERVICIO OFICIAL

TOBAS



Tel/ Fax: 0223 481 0914

e mail: tallertobas@hotmail.com

REPUESTOS

MG - ROVER

VALENTINI 149 (cint. Mitre) (7600) MDP

INYECCIÓN ELECTRÓNICA **CYL GEM**
ALARMAS

Rafael del Riego 36
Tel.: 15 686 6000 MdP

SHOW
Ruedas S.R.L

Atención a
Compañías de Seguro

Consultas: Tel.: 0223-474 1014
Av. Colón 5144 Mar del Plata

REPUESTOS ORIGINALES VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

EMBRAGUES MEDICI

Seguinos por

CHILE 1999 - Tel/Fax: 476-4020 - ID 175*1158
www.embraquesmedici.com.ar - embraquesmedici@speedy.com.ar

SERVICIO MECANICO

MAXI

DIESEL e INYECCION
MECANICA EN GENERAL
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO
ALINEACION Y BALANCEO
TREN DELANTERO Y FRENOS

BALCARCE 5930 * TE.: 477-2407 * MAR DEL PLATA

caviglia

REPUESTOS PARA CAMIONES

Av. Champagnat 1167 tel/fax 0223 4701233 7600 Mar del Plata

MONTIEL

ELECTROAUTO

Electricidad - Inyección Electrónica
Diagnóstico Computarizado



Marconi 2932 - Tel.: (0223) 476-1166 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

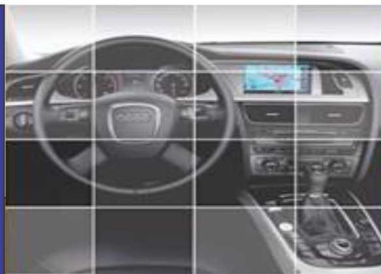
Mecánica
Fran Car



Diagnóstico Computarizado

San Martín 1099 - Maipú Tel. (02268) 15518764

Laboratorio de
Electrónica Automotriz
IDEA



* Reparación de Instrumentales Digitales.

* Airbag.

* Módulos Electrónicos.

* ECU's Reparación y Programación.

* Diagnóstico Computarizado.

Instrumentales

Digitales

Electrónica

Automotriz

Tel.: 0223 4755950
Cel.: 0223 15 5384494
fernanddoo@hotmail.com

SOTERA

SYSTEMS

BOMBAS, MEDIDORES,
SISTEMAS VERSÁTILES
Y RESISTENTES DE
TRANSFERENCIA
DE QUÍMICOS.

Producidos por:

 **Tuthill**

825P/850P

Medidor digital
precisión.



400 SERIES

Bombas de diafragma.



TT10 SERIES

Medidor digital en
línea para turbina.



DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO



Chilavert 1020 (B1772) Villa Madero - Buenos Aires
(+54 11) 4442 0112 / 4622 9857 / 4462 5003
ventas@kefrenargentinasrl.com.ar



BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654
223 4780661
MAR DEL PLATA



223 4005967



BONOMI
Suspensión

- REPARACIÓN DE TREN DELANTERO
- ALINEACIÓN y BALANCEO
- TRABAJOS ESPECIALES
- SUSPENSIÓN
- DIRECCIÓN

Daniel y Eduardo Bonomi

ITALIA 2421 - Tel: 476-4030 - (7600) Mar del Plata





EQUIPO NOVEDAD

FullConnect



LLEGÓ LA REVOLUCIÓN!!!

Equipo multimarca para prueba de Sistemas Inmovilizadores y ECUS. Ideal para Cerrajeros.

Permite probar y programar

1. Ecus.
2. Bsi.
3. Uch.
4. Tableros.
5. Llaves.
6. Red Can.
7. Y todos los componentes de las redes multiplexadas.

VENTAJAS

Información de todos los sistemas.
Monitoreo de variables de en pantalla.
Protección contra cortocircuitos.
Actualizaciones.

IDEAL PARA TALLERES DE ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ Y CERRAJEROS

ANALIZADOR DE ECUS CON PANEL DE MEDICIONES



CEA | ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ

Av. Alejo Bruix 4677 - C.A.B.A - Argentina
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
www.ceaelectronica.com



AG-TURBOTECHNIK
LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES
PRUEBA Y REPARACIÓN DE INYECTORES COMMON RAIL.

Chile 1338 - Villa Raffo - 3 de Febrero
Pcia. de Bs. As. Cp: B1675AGF
Tel./Fax: 011 4712 1061 +54911 5455-8653
afturbotechnik@gmail.com
info@ag-turbotechnik.com.ar
www.ag-turbotechnik.com.ar

Especialistas en reparación de TURBOS

A.G. Turbotechnik está formada por un grupo de ingenieros y técnicos altamente especializados en los sistemas de turboalimentación e inyección Common rail.

Debido a nuestros conocimientos y máquinas de última tecnología, es que podemos brindarle a nuestros clientes el mejor servicio en mantenimiento, reparación y balanceo de turbocompresores y trabajos integrales en inyectores de common rail.

Nuestro objetivo es tener un contacto dinámico con el cliente para poder responder a sus inquietudes al 100 %.

Gracias a todo esto, **A.G. Turbotechnik** puede proporcionar un producto altamente garantizado para su correcto funcionamiento.